



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
РАЗВИТИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

305007, г. Курск,  
ул. Моковская, д. 11а,  
тел. (471-2) 33-07-50  
e-mail: pr.econom@rkursk.ru

07.03.2024 № 03.1-03/916

На № 03.2-01-51-01/1021 от 01.03.2024

Министерство транспорта  
и автомобильных дорог  
Курской области

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период 2024 года»

Министерство экономического развития Курской области, как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Курской области (далее – уполномоченный орган), рассмотрев проект приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период 2024 года» (далее – проект НПА) и сводный отчет к нему, подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – разработчик), сообщает следующее.

1. В соответствии с пунктом 4 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области, утвержденных постановлением Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па (далее – Правила проведения ОРВ), проект НПА подлежит проведению процедуры оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ).

Проект НПА направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Степень регулирующего воздействия, установленная разработчиком – средняя.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта НПА требования пунктов 9, 23, 25, 27-42 Правил проведения ОРВ в отношении установленной степени регулирования разработчиком соблюдены.

Разработчиком проекта НПА проведены публичные обсуждения в период с 6 февраля 2024 года по 27 февраля 2024 года.

Информация о проекте акта и сводный отчет о проведении ОРВ размещались на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в разделе «Экономика»/«Оценка регулирующего воздействия и экспертиза» (<https://kursk.pf/region/economy/page-396445/>).

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, сформулирована разработчиком, как снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период 2024 года.

В периоды возникновения неблагоприятных природно-климатических условий наблюдается переувлажнение основания дорожной одежды (в весенний период) и повышение температурного режима покрытия дороги (в летний период), в результате чего наносится сверхнормативный ущерб дорогам при их эксплуатации тяжеловесными транспортными средствами, превышающими соответствующие значения допустимых осевых нагрузок, а также значения предельно допустимых весовых параметров, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200.

На основании оценки технического состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проводимой владельцем автодорог ОКУ «Курскавтодор», получены результаты, свидетельствующие о снижении несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Инструментальное обследование автомобильных дорог с выборочным количеством измерения параметров указывает на снижение прочности покрытия проезжей части автодорог. Подтверждаются данные измерений и результатами визуального обследования автомобильных дорог специалистами ОКУ «Курскавтодор». На автодорогах увеличивается ямочность, трещины на покрытии проезжей части.

Разработчиком рассмотрены альтернативные способы решения заявленной проблемы. Предложенный разработчиком способ регулирования является наиболее оптимальным для решения проблемы, так как не введение временных ограничений может привести к разрушению отдельных участков дорог и возникновению ущерба, который может превысить объем средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Проект НПА соответствует целям и задачам государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, в части повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной

системы, конкурентоспособности отечественного транспортного комплекса, а также целям и задачам государственной программы Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па. Результат реализации проекта НПА (срок достижения – 20.03.2024 - 18.04.2024) соответствуют результатам указанных государственных программ.

Потенциальной группой участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (пользователи автомобильными дорогами): владельцы транспортных средств, имеющих технически допустимую максимальную массу более 12 тонн.

3. Уполномоченным органом в соответствии с пунктом 48 Правил проведения ОРВ проведена оценка эффективности предложенного разработчиком варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, сформулировано точно;

разработчиком определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования;

цель предлагаемого правового регулирования определена объективно;

заявленные цели предлагаемого правового регулирования являются достижимыми и практически реализуемыми;

проверка достижения установленных целевых показателей возможна в последующем мониторинге;

риски введения предлагаемого правового регулирования, по мнению разработчика, отсутствуют.

Основная цель проекта НПА заключается в обеспечении безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог.

На основании анализа, проведенного уполномоченным органом, дополнительные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не предполагаются.

Дополнительные расходы бюджета Курской области, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, предполагаются в размере 4 тыс. 200 руб. (единовременная плата за размещение объявления в газете «Курская правда»). Возможны поступления в региональный бюджет в размере 1 млн. рублей в виде штрафных санкций к перевозчикам, нарушающим введенные ограничения, в счет возмещения размера вреда.

#### *Результаты публичных обсуждений проекта НПА*

В рамках процедуры ОРВ разработчиком проекта НПА была направлена информация о проведении публичных обсуждений предлагаемого регулирования следующим участникам: Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация молодых предпринимателей», Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Автономная некоммерческая организация «Центр «Мой бизнес» Курской

области, Курское региональное отделение общероссийской организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Курская региональная общественная организация «Союз предпринимателей», Правление Ассоциации – объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Курской области», Союз «Торгово-промышленная палата Курской области», ООО «ПОГА 1», ООО «УК МУСТАНГ», ООО «ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ ГРУПП КУРСК», Курский филиал ООО «Первая экспедиционная компания». Дополнительно о размещении материалов оповещен Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области

В ходе проведения обсуждения поступили замечания от ООО «ПОГА 1» и ООО «УК МУСТАНГ», которые отклонены разработчиком по причинам, указанным в сводке предложений. Основания отклонения поступивших замечаний уполномоченным органом признаны обоснованными.

### **Выводы по итогам процедуры ОРВ проекта НПА**

По результатам оценки регулирующего воздействия Министерством экономического развития Курской области сделаны выводы:

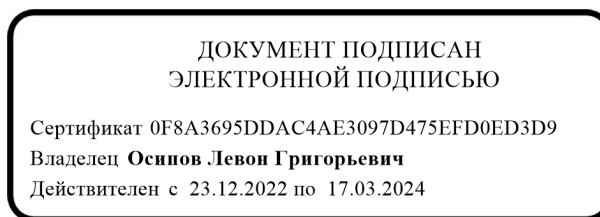
- порядок проведения ОРВ соблюден, полнота и качество сводного отчета соответствуют требованиям Правил проведения ОРВ для проектов, относящихся к средней степени регулирования;

- об отсутствии:

положений, вводящих и способствующих введению избыточных административных барьеров и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;

положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и областного бюджета.

Министр



Л.Г. Осипов